

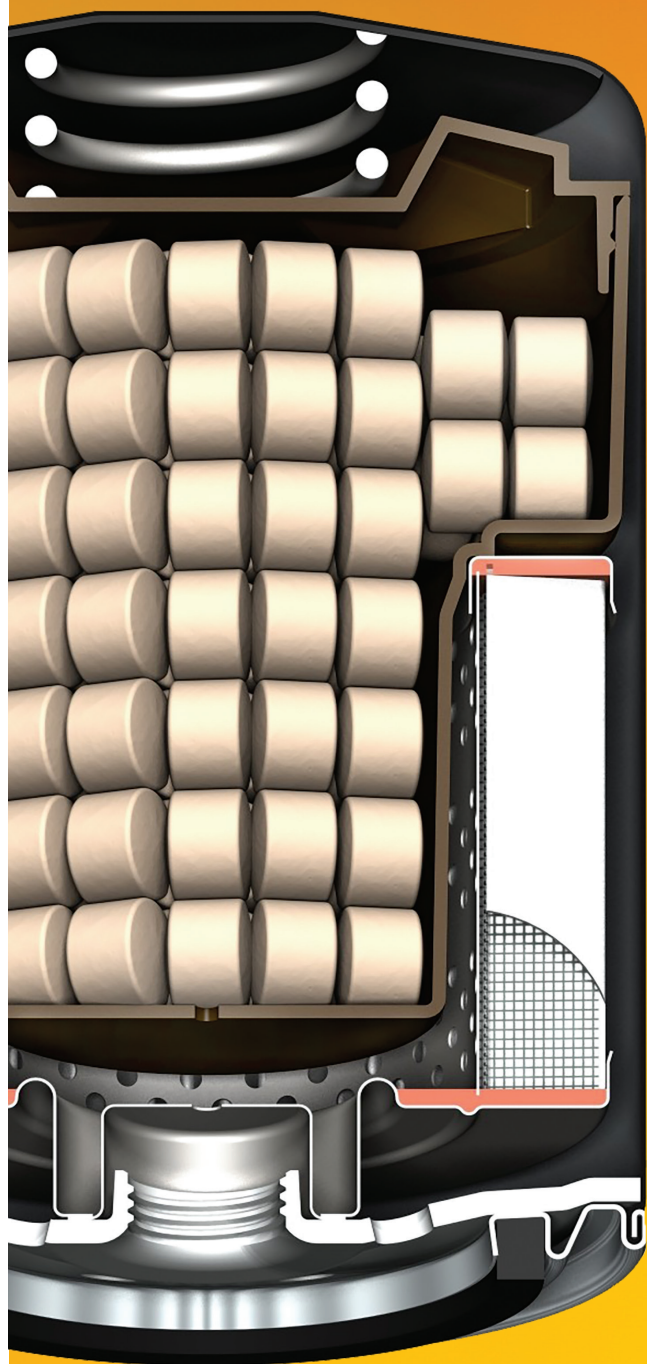
VÉHICULES LOURDS FILTRES À LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT POUR



Une filtration de qualité pour les applications sur route, professionnelles et tout-terrains

LUBBER FINER
BUILT TO DO MORE®

ENTRETIENEZ ET PROTÉGEZ VOTRE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT



Un mauvais entretien du système de refroidissement peut engendrer des réparations dispendieuses et des temps d'arrêt coûteux. Les filtres de liquide de refroidissement et des solutions système Luber-finer aident à protéger votre investissement. Les produits pour systèmes de refroidissement Luber-finer peuvent aider à réduire les coûts de maintenance de flotte, les temps d'arrêt et aider à prolonger la vie utile de vos équipements.

Les produits pour systèmes de refroidissement pour véhicules lourds Luber-finer offrent :

- Filtres de liquide de refroidissement de base
- Filtres de liquide de refroidissement à charge chimique
- Filtres de liquide de refroidissement à charge chimique avec « Technologie de distribution contrôlée »
- Suppléments d'additifs pour liquide de refroidissement
- Analyse du liquide de refroidissement en laboratoire

Les produits pour systèmes de refroidissement pour véhicules lourds Luber-finer aident à protéger votre système contre la corrosion, l'accumulation de dépôts nocifs et aide à équilibrer le pH de votre liquide de refroidissement.



Filtres conventionnels pour liquide de refroidissement avec SALR

Chargé de Suppléments d'additifs pour liquide de refroidissement (SALR), ces filtres protègent votre moteur contre les dommages causés par la corrosion et sont conçus :

- Pour l'usage avec un liquide de refroidissement conventionnel
- Pour des intervalles recommandés de jusqu'à un an, de 32 000 kilomètres ou 1 000 heures

Le liquide de refroidissement de série 6500 SALR avec la Technologie de distribution contrôlée (TDC) de Luber-finer.

Les filtres pour liquide de refroidissement SALR de Luber-finer avec Technologie de distribution contrôlée (TDC) protègent les systèmes de refroidissement d'une flotte jusqu'à un an, 240 000 kilomètres ou 4 000 heures.

Les filtres pour liquide de refroidissement SALR de Luber-finer offrent :

- Compatibilité avec les liquides de refroidissement conventionnels
- Médias synthétiques spécialement conçus
- Système TDC pré-chargé de SALR
- Protection contre la corrosion, la cavitation et le tartre
- Des intervalles de service plus longs

Les filtres pour liquide de refroidissement de la série XL à durée de vie prolongée sans SALR de Luber-finer sont conçus pour :

- **Liquide de refroidissement à durée de vie prolongée (DVP)**
Luber-finer recommande le remplacement des filtres à durée de vie prolongée sans SALR à tous les ans, 320 000 kilomètres ou 4 000 heures. Assurez-vous d'entretenir votre système de refroidissement conformément aux recommandations du fabricant de liquide de refroidissement pour les tests et les traitements.
- **Liquide de refroidissement conventionnel**
Lorsque vous utilisez un liquide de refroidissement sans DVP, testez et traitez avec le SALR Lubercool II pour protéger votre moteur contre les dommages causés par la corrosion, la cavitation et le tartre.



ENTRETIENEZ ET PROTÉGEZ VOTRE SYSTÈME DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Référence rapide pour choisir le bon filtre. Offre des options pour tous les principaux fabricants de groupes motopropulseurs et un choix d'accessoires pour liquide de refroidissement.

FILTRES POUR LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Numéro de pièce	Contenu SALR	Applications Principales	Type d'entretien	Description	Intervalle d'entretien	Diamètre intérieur
CUMMINS / CAT / DETROIT / INTERNATIONAL AND OTHERS						
LFW4686	0 oz.	Cummins, Detroit, International and Others	Conventionnel	Ver. sans SALR. - pour systèmes de 7 à 16 gallons	1 An, 1 000 h., 32 000 km.	M36x2.0-6H
LFW4071	1 oz.	Cummins, Detroit, International and Others	Durée de vie prolongée	Ver. avec SALR. - pour systèmes de 7 à 16 gallons	1 An, 4 000 h., 240 000 km.	M36x2.0-6H
LFW4072	2 oz.	Cummins, Detroit, International and Others	Conventionnel	Ver. avec SALR. - pour systèmes de 17 à 21 gallons	1 An, 1 000 h., 32 000 km.	11/16"-16 F/po.
LFW4073	3 oz.	Cummins, Detroit, International and Others	Conventionnel	Ver. avec SALR. - pour systèmes de 22 à 32 gallons	1 An, 1 000 h., 32 000 km.	11/16"-16 F/po.
LFW4074	5 oz.	Cummins, Detroit, International and Others	Conventionnel	Ver. avec SALR. - pour systèmes de 33 à 43 gallons	1 An, 1 000 h., 32 000 km.	11/16"-16 F/po.
LFW4075	6 oz.	Cummins, Detroit, International and Others	Conventionnel	Ver. avec SALR. - pour systèmes de 44 à 51 gallons	1 An, 1 000 h., 32 000 km.	11/16"-16 F/po.
LFW2055	9 oz.	Cummins, Detroit, International and Others	Conventionnel	Ver. avec SALR. - pour systèmes de 52 à 60 gallons	1 An, 1 000 h., 32 000 km.	11/16"-16 F/po.
LFW4685	0 oz.	Caterpillar	Conventionnel	Ver. sans SALR. - pour systèmes de 7 à 16 gallons	1 An, 1 000 h., 32 000 km.	11/16"-16 F/po.
LFW4744	1 oz.	Caterpillar	Conventionnel	Ver. avec SALR. - pour systèmes de 17 à 21 gallons	1 An, 1 000 h., 32 000 km.	11/16"-16 F/po.
LFW4018	2 oz.	Caterpillar	Conventionnel	Pré-chargé de SALR - pour systèmes de 31 à 43 gallons	1 An, 1 000 h., 32 000 km.	11/16"-16 F/po.
LFW5870	32 oz.	Caterpillar	Conventionnel	Version sans SALR	1 An, 1 000 h., 32 000 km.	11/16"-16 F/po.
LFW4685XL	0 oz.	Cat, Cummins, Detroit, International and Others	Conventionnel	Ver. SALR. - pour systèmes de 7 à 16 gallons	1 An, 1 000 h., 32 000 km.	11/16"-16 F/po.
LFW6500	N/A	Cat, Cummins, Detroit, International and Others	Distribution contrôlée	Ver. SALR. - pour systèmes de 7 à 16 gallons	1 An, 4 000 h., 240 000 km.	11/16"-16 F/po.
LFW2126	3 oz.	Cummins ISX engines	Conventionnel	Ver. sans SALR. - pour Systèmes de 7 à 16 gallons	1 An, 4 000 h., 240 000 km.	11/16"-16 F/po.
LFW2127	0 oz.	Cummins ISX engines	Durée de vie prolongée	Ver. sans SALR. - pour systèmes de 7 à 16 gallons	1 An, 1 000 h., 32 000 km.	11/16"-16 F/po.
VOLVO						
LFW5141	1 oz.	Volvo	Conventionnel	Ver. avec SALR. - pour systèmes de 7 à 16 gallons	1 An, 1 000 h., 32 000 km.	M16x1.5-6H Filet
LFW5875	3 oz.	Volvo	Conventionnel	Pré-chargé de SALR - pour systèmes de 7 à 16 gallons	1 An, 1 000 h., 32 000 km.	M16x1.5-6H Filet
LFW5141XL	0 oz.	Volvo	Durée de vie prolongée	Version sans SALR	1 An, 4 000 h., 240 000 km.	M16x1.5-6H Filet
LFW6501	N/A	Volvo	Distribution contrôlée	Ver. avec SALR. - pour systèmes de 7 à 16 gallons	1 An, 4 000 h., 240 000 km.	M16x1.5-6H Filet
MACK						
LFW4860	1 oz.	Mack	Conventionnel	Ver. avec SALR. - pour systèmes de 7 à 16 gallons	1 An, 4 000 h., 240 000 km.	3/4"-20 F/po.
LFW4860XL	0 oz.	Mack	Durée de vie prolongée	Version sans SALR	1 An, 4 000 h., 240 000 km.	3/4"-20 F/po.
LFW6502	N/A	Mack	Distribution contrôlée	Ver. avec SALR. - pour systèmes de 7 à 16 gallons	1 An, 1 000 h., 32 000 km.	3/4"-20 F/po.
LFW4422	4 oz.	Mack	Conventionnel	Ver. avec SALR. - pour systèmes de 7 à 16 gallons	1 An, 1 000 h., 32 000 km.	1"-16 F/po.
LFW4687	0 oz.	Mack	Conventionnel	Ver. sans SALR. - pour Systèmes de 7 à 16 gallons	1 An, 1 000 h., 32 000 km.	1"-16 F/po.

ACCESSOIRES DE FILTRE POUR LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Numéro de pièce	Applications Principales	Description
BANDELETTES POUR TEST		
LCTS12	Toutes	Bandelettes de test pour liquide de refroidissement - Paquets de 5, emballage d'aluminium
LCTK11	Toutes	Bandelettes de test pour liquide de refroidissement - Paquet de 50 bouteilles refermables
LCTK10	Toutes	Bandelettes de test pour liquide de refroidissement - Ensemble d'atelier
SARL LUBERCOOL II		
920021	Toutes	1 pinte (473 ml) de supplément Lubercool II. Additif pour liquide de refroidissement
920064	Toutes	1/2 gallons (1,89 l.) de supplément Lubercool II. Additif pour liquide de refroidissement
920005	Toutes	5 gallons (18,93 l.) de supplément Lubercool II. Additif pour liquide de refroidissement
920055	Toutes	55 gallons (208,2 l.) de supplément Lubercool II. Additif pour liquide de refroidissement
BASE DE SUPPORT		
LWHB4861	Tête de filtre à eau et support	Convient aux filtres de 11/16" - 16

LES FILTRES DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT POUR VÉHICULES LOURDS LUBER-FINER OFFRENT* :

- Des coquilles enduites d'époxy durables pour résister à la rouille et à la corrosion pour une utilisation prolongée
- Des chambres de protection qui préviennent la pénétration d'additifs dans les médias du filtre pour prévenir leur dégradation
- Distribution constante d'additifs dans le liquide de refroidissement grâce à la Technologie de distribution contrôlée brevetée.
- Des médias synthétiques à efficacité élevée conçus pour une utilisation prolongée, capable de subir des températures élevées et une circulation plus longue du liquide de refroidissement
- Des plaques de base en acier pour plus de stabilité et une longévité accrue pour une utilisation prolongée
- Joints roulés doubles pour un ajustement serré et pour prévenir les fuites

* Le cas échéant

LUBER-FINER
BUILT TO DO MORE®

Luber-finer®
Ligne directe: 800-882-0890 • www.luber-finer.com